

お客様各位

2024年9月19日

関東鉄道株式会社

鉄道車両の輪軸組立作業における点検結果について

関東運輸局からの指示を受け、当社車両における輪軸組立作業について点検を実施したところ、受託事業者にて車輪圧入時のデータ差し替えを行っていたことが判明しました。なお、当該車両については、緊急点検により安全性を再確認しました。

記

1. 点検内容

車輪を車軸に圧入する作業記録について受託事業者を確認を行いました。

2. 点検対象軸数 220 軸

3. 点検結果

受託事業者である京王重機整備(株)から車輪を軸に圧入する際の圧入力値が目安値下限を下回っていたにも関わらず、出力データと異なる数値に差し替えて、成績書を提出していたとの報告を受けました。

4. 当社の対応

圧入力値が目安値を下回っていた6軸についてはバックゲージ(車輪間隔)の測定を実施し、輪軸の安全性を再確認しました。

また、輪軸組立作業は、現在、京王重機整備(株)以外の事業者へ委託しております。

以上