アプリによるキャッシュレス化、次世代モビリティの走行実験等、新技術を結集

2021年2月15日~3月12日

マース

つちうらMaaS実証実験を実施します

つちうらMaaS推進協議会(土浦市・関東鉄道(株)他11団体で構成)は、2021年2月15日から3月12日まで、「つちうらMaaS実証実験」を実施します。

この実験は、観光客の周遊促進及び市民の移動手段確保を目的として実施するもので、国土交通省 「令和 2 年度日本版 M a a S 推進・支援事業 | に選定され、準備を進めているものです。

この度、以下の内容で実験を実施いたします。

※MaaSとは、複数の公共交通やモビリティを最適に組み合わせ、検索・予約・決済等を一括して行うサービスのことです。

概要

1. ジョルダン「乗換案内」アプリによるキャッシュレス化実験 県内初!

⇒スマホアプリで市内のお店・公共交通をキャッシュレス・タッチレスで利用。コロナ対策にも!

- 2. 自転車道(つくば霞ケ浦りんりんロード)における電動キックボード走行実験 県内初!
 - ⇒電動キックボードの安全性・活用可能性を自転車道で実験!茨城県内で生産されたモデルを使用
- 3. 土浦市新治地区におけるAIコミュニティバス運行実験
 - ⇒公共交通不便地域の交通手段として、ビッグデータ・A | を活用したバス運行、マイナンバーカード認証・顔認証を実験
- 4. 自動運転一人乗りロボ「ラクロ™」の走行実験 <mark>県内初!</mark>

⇒バス停から自宅まで、ラストワンマイルのモビリティとして自動運転一人乗り口ボの走行を実験

実験期間 2021 年 2 月 15 日~3 月 12 日

実験項目	場所	期間
「乗換案内」アプリでの 各種チケット販売・利用	土浦市内 各店・施設	2/15~3/12
自転車道(つくば霞ケ浦りんりんロード) での電動キックボード走行実験	りんりんロード 一部区間 (土浦市真鍋)	2/16 ~20
A I コミュニティバス運行実験 (顔認証・マイナンバーカード認証)	土浦市新治地区	2/22~3/11
自動運転一人乗りロボ 「ラクロ™」走行実験	土浦市新治地区	2/26 ~27

(1) ジョルダン株式会社「乗換案内」におけるマルチモーダル経路検索・モバイルチケットの利用 $(2/15\sim3/12)$

ジョルダン株式会社(本社:東京都新宿区)のアプリ「乗換案内」において、タクシーを含めたマルチモーダル経路検索と合わせ、キャッシュレスで「つちうらMaaSモバイルチケット」を購入できます。

「つちうらMaaSモバイルチケット」は、土浦市内のお店で利用いただける「土浦グルメ・ショッピングチケット」や「霞ケ浦観光遊覧船乗船券」「予科練平和記念館観覧券」「土浦市内バス1日乗車券」があり、スマートフォン1つで各施設・お店の利用及びバスの乗車が可能です。

各チケットには割引や利用特典があり、おトクに利用いただけるほか、新型コロナウイルス感染症による環境変化を受けて、本サービスの提供により接触機会を最小限に抑えることで、お客様と事業者の安全・安心を守ることにもつながります。

▼購入方法

ジョルダン株式会社「乗換案内」アプリにて購入可能 (2021 年 2 月 15 日 (月) 10:00 発売開始)

Android



※「乗換案内」アプリのダウンロードはこちら =

▼「つちうらMaaSモバイルチケット」のラインナップ

	価格(税込)	チケット対象				
土浦グルメ・ ショッピングチケット	500円 2,000円 1,000円 3,000円	¥ 加盟店で金券として 使えるチケット				
霞ヶ浦観光 遊覧船乗船券	大人 1,410 _円 小人 700 _円	震ヶ浦遊覧船 「ホワイトアイリス号」				
予科練平和記念館 観覧券	大人 400 _円 小人 240 _円	予科練平和記念館				
土浦市内バス 1日乗車券	大人 500 _円 小人 250 _円	関東鉄道グループバス JRバス関東 キララちゃんバス				
販売期間・利用期間						
20213	年2月15日(月)~3	月12日(金)				

▼利用イメージ





土浦市内グルメ・ショッピングチケット

土浦市内の59店の利用券を「乗換案内」アプリ上で購入可能! 店頭のQRコードを読み取ってご利用ください。

限定メニュー・利用特典をご用意! おトクに利用いただけます。

(利用特典がないお店もあります。詳しくは各店・施設へご確認ください)

チケットは 500 円・1,000 円・2,000 円・3,000 円の4種類! ※お釣りは出ませんのでご注意ください。

飲食店					
熱燗徳利 吟酔亭	そば処 島村				
吾妻庵総本店	大衆食堂安ベゑ土浦駅前店				
Ali's Kebab 土浦本店	高砂				
イタリアンバル0510	中華の福来軒				
ヴォジュール(マロウド筑波)	ちょい呑み処 ちょうちん弐				
駅前食堂 ウエスタン・ジャンゴ	鉄板居酒屋 みやび MIYABI				
大形屋	Toshizo Bar				
お好焼 かつら	ニコニコ珈琲				
九州横丁九太郎 土浦店	ほたて				
九州屋台九太郎 神立店	ホルモンダイニング大黒 荒川沖店				
グルメ、ボルドー	摩亜魯王洞(マロウド筑波)				
ごはん・おちゃ・おさけ ふじや	萬作や				
酒蔵 春木屋	目利きの銀次 土浦西口駅前店				
さくらガーデン	麺屋 華道				
じぶんかって土浦店	焼肉 秀門				
食彩の輝 三代目 森繁商店	レストラン中台				
城藤茶屋	ワイン食堂パッチョ土浦店				
そば久	和風ダイニング 楽食楽酒 華族				

※50音順·敬称略

物販店
和泉屋
IBARAKI 佐藤酒店
関鉄ゴルフセンター
関鉄クリエイト
関東鉄道
蔵出し焼き芋かいつか
栗山園
高月堂
小松屋食品
志ち乃本店
志ち乃プレイアトレ土浦店
篠﨑酒店
千勝堂本店
中村屋
ハンコ卸売センター 土浦店
平喜園
MINORITY
前島製菓
前野呉服店

観光施設等
カスミ交通
関鉄土浦タクシー
ベルズイン土浦
まちかど蔵 大徳

霞ケ浦観光遊覧船(ホワイトアイリス号)乗船券



大人 1,570 円⇒<u>1,410 円</u> 通常料金より大人 160 円 OFF!

予科練平和記念館観覧券



大人 500 円⇒<u>400 円</u> 通常料金より大人 100 円 OFF!

土浦市内バス1日乗車券



大人 <u>500 円</u>で土浦市内の路線バスが乗り放題! (今回初設定、実証実験期間だけの限定チケット)

土浦駅〜阿見坂下 往復利用だけで120円OFF! 乗れば乗るだけおトクです!

(2) 自転車道(つくば霞ケ浦りんりんロード)における電動キックボードの走行実験 $(2/16\sim20)$

電動キックボードは、世界で普及しているモビリティであり、将来、ラストワンマイルの移動手段を 担うことが期待されています。現在、電動キックボードは所定の要件を満たすことで原動機付自転車と して公道の走行が可能ですが、自転車道の走行は認められていません。

今回、つくば霞ケ浦りんりんロード(自転車道)の一部区間を用いて、電動キックボードの活用可能性を探ることを目的として、すれ違い・追い抜き・並走等、様々な条件の下での安全性を確認する走行実験を実施します。

実験には、株式会社 Kintone (本社: 茨城県常総市) の電動キックボード 「KINTONE MODEL ONE」を使用します。このキックボードは茨城県で生産されたメイドイン茨城モデルです。

本件実験を通じて、電動キックボードの活用可能性を探ってまいります。





▼一般公開日程

以下の日程で試乗にご参加いただけます。(先着順・無料)

日時: 2021年2月16日(火)~20日(土)10:00~12:00、13:00~15:00

場所:土浦市真鍋1-10-8 関鉄観光本社事務所にて受付

※先着順(各日80名)のため、人数に達した場合は参加いただけない場合がございます。

体験後、アンケートへのご協力をお願いいたします。

手指の消毒・検温等、新型コロナウイルス感染症対策にご協力ください。

また、体調不良の方は参加をご遠慮ください。

(3)「新治コミュニティバス」運行実験(2/22~3/11)

公共交通不便地域である土浦市新治地区において、市民の移動手段確保を目的として、地区と既存路線バスのバス停・商業施設等を結ぶコミュニティバス(無料・1台8人乗り)の運行実験を実施します。

運行ルートの策定にあたっては、市民の移動需要を的確に捉えるため、株式会社 Agoop(本社: 東京都渋谷区)よりビッグデータ(流動人口データ)の提供を受け、筑波大学システム情報系 社会工学域 鈴木勉研究室の研究成果を踏まえ、運行ルートを策定しました。

バスの運行は、3月2日までは時刻表に基づく運行を、3月3日からは株式会社NTTドコモ (本社:東京都千代田区)の提供するオンデマンド乗合交通システムによる運行とし、お客様の効率 的な移動を実現します。

「AI運行バス®」について

株式会社NTTドコモが提供する「高度なAIによる配車制御で、乗りたいときに、乗りたい場所で、誰でも簡単に乗車予約ができる(オンデマンド)サービス|です。

利用者が WEB サイトや電話で乗降場所と乗車人数を予約することにより、運行中のAIコミュニティバスがリアルタイムに配車される仕組みです。車両と運行経路をリアルタイムにAIが決定し、WEB サイトに乗車予定時刻が表示されます。

* 「AI 運行バス」は株式会社 NTT ドコモの登録商標です。

また、バスの乗車にあたっては、お客様にご協力いただき、NECソリューションイノベータ 株式会社(本社:東京都江東区)の顔認証システム及び一般社団法人ICTまちづくり共通プラット フォーム推進機構(本社:群馬県前橋市)のマイナンバーカード公的個人認証システムによる認証を 実験します。コミュニティバスの運行内容は次のとおりです。

#n 00	2月22日(月)~3月2日(火)	3月3日(水)~3月11日(木)				
期間 9:55~16:00		10:00~16:00				
運行エリア	土浦市新治地区					
運 賃	無料					
運行形態	2ルートを 時刻表どおり運行	バス停間を <mark>デマンド運行</mark> WEB サイトまたは電話での予約乗車				
乗車認証	マイナンバーカード認証 事前の利用登録が必要(※)	顔認証				

※利用登録会を開催します。

(マイナンバーカードをご持参ください)

- 2月2日(火)~4日(木) 新治地区公民館
- 2月5日(金) 土浦市役所(総合案内ブース)

各日 10:00~15:00 ご来場の方に粗品プレゼント!

※お手持ちのスマートフォンからも利用登録できます。 (マイナンバーカードが必要です)

2月1日より登録可能





・IOS <OS> iOS13.0以降

<端末>NFC搭載のiPhone 7 以降のiPhone端末
・Android

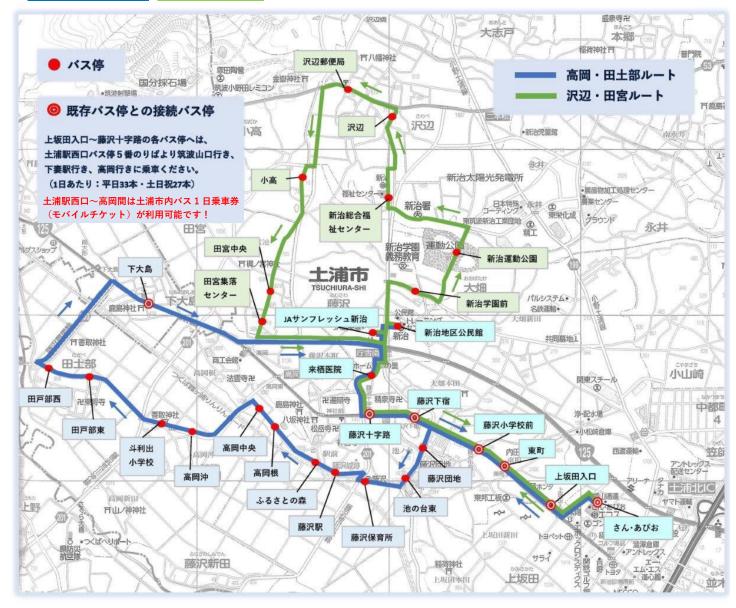
<OS> Android8.0以降



新治コミュニティバス 運行図

2月22日(月)~3月2日(火) 9:55~16:00

高岡・田土部ルート、沢辺・田宮ルートの2ルートを概ね40~45分間隔で運行





2月22日(月)~3月2日(火) 運行時刻表

■高岡・田土部ルート

さん・あびお	10:00	10:40	11:20	12:40	13:20	14:10	14:50	15:30
上坂田入口(筑波山方面)	10:02	10:42	11:22	12:42	13:22	14:12	14:52	15:32
東町(筑波山方面)	10:03	10:43	11:23	12:43	13:23	14:13	14:53	15:33
藤沢小学校前(筑波山方面)	10:04	10:44	11:24	12:44	13:24	14:14	14:54	15:34
藤沢団地	10:04	10:44	11:24	12:44	13:24	14:14	14:54	15:34
池の台東	10:05	10:45	11:25	12:45	13:25	14:15	14:55	15:35
藤沢保育所	10:05	10:45	11:25	12:45	13:25	14:15	14:55	15:35
藤沢駅	10:06	10:46	11:26	12:46	13:26	14:16	14:56	15:36
ふるさとの森	10:07	10:47	11:27	12:47	13:27	14:17	14:57	15:37
高岡根	10:07	10:47	11:27	12:47	13:27	14:17	14:57	15:37
高岡中央	10:08	10:48	11:28	12:48	13:28	14:18	14:58	15:38
高岡沖	10:08	10:48	11:28	12:48	13:28	14:18	14:58	15:38
斗利出小学校	10:09	10:49	11:29	12:49	13:29	14:19	14:59	15:39
田土部東	10:10	10:50	11:30	12:50	13:30	14:20	15:00	15:40
田土部西	10:11	10:51	11:31	12:51	13:31	14:21	15:01	15:41
下大島(土浦方面)	10:14	10:54	11:34	12:54	13:34	14:24	15:04	15:44
JA サンフレッシュ新治	10:18	10:58	11:38	12:58	13:38	14:28	15:08	15:48
新治地区公民館	10:19	10:59	11:39	12:59	13:39	14:29	15:09	15:49
来栖医院	10:21	11:01	11:41	13:01	13:41	14:31	15:11	15:51
藤沢十字路(土浦方面)	10:22	11:02	11:42	13:02	13:42	14:32	15:12	15:52
藤沢下宿(土浦方面)	10:23	11:03	11:43	13:03	13:43	14:33	15:13	15:53
藤沢小学校前(土浦方面)	10:24	11:04	11:44	13:04	13:44	14:34	15:14	15:54
東町(土浦方面)	10:24	11:04	11:44	13:04	13:44	14:34	15:14	15:54
上坂田入口(土浦方面)	10:25	11:05	11:45	13:05	13:45	14:35	15:15	15:55
さん・あびお	10:30	11:10	11:50	13:10	13:50	14:40	15:20	16:00

■沢辺・田宮ルート

さん・あぴお	9:55	10:40	11:25	12:50	13:35	14:30	15:15
上坂田入口(筑波山方面)	9:57	10:42	11:27	12:52	13:37	14:32	15:17
東町(筑波山方面)	9:58	10:43	11:28	12:53	13:38	14:33	15:18
藤沢小学校前(筑波山方面)	9:59	10:44	11:29	12:54	13:39	14:34	15:19
藤沢下宿(筑波山方面)	9:59	10:44	11:29	12:54	13:39	14:34	15:19
来栖医院	10:00	10:45	11:30	12:55	13:40	14:35	15:20
JA サンフレッシュ新治	10:02	10:47	11:32	12:57	13:42	14:37	15:22
新治地区公民館	10:04	10:49	11:34	12:59	13:44	14:39	15:24
新治学園前	10:06	10:51	11:36	13:01	13:46	14:41	15:26
新治運動公園	10:07	10:52	11:37	13:02	13:47	14:42	15:27
新治総合福祉センター	10:09	10:54	11:39	13:04	13:49	14:44	15:29
沢辺	10:11	10:56	11:41	13:06	13:51	14:46	15:31
沢辺郵便局	10:12	10:57	11:42	13:07	13:52	14:47	15:32
小高	10:14	10:59	11:44	13:09	13:54	14:49	15:34
田宮中央	10:16	11:01	11:46	13:11	13:56	14:51	15:36
田宮集落センター	10:17	11:02	11:47	13:12	13:57	14:52	15:37
JA サンフレッシュ新治	10:20	11:05	11:50	13:15	14:00	14:55	15:40
新治地区公民館	10:21	11:06	11:51	13:16	14:01	14:56	15:41
来栖医院	10:23	11:08	11:53	13:18	14:03	14:58	15:43
藤沢十字路(土浦方面)	10:24	11:09	11:54	13:19	14:04	14:59	15:44
藤沢下宿(土浦方面)	10:25	11:10	11:55	13:20	14:05	15:00	15:45
藤沢小学校前(土浦方面)	10:26	11:11	11:56	13:21	14:06	15:01	15:46
東町(土浦方面)	10:26	11:11	11:56	13:21	14:06	15:01	15:46
上坂田入口(土浦方面)	10:27	11:12	11:57	13:22	14:07	15:02	15:47
さん・あぴお	10:30	11:15	12:00	13:25	14:10	15:05	15:50

(4) 自動運転一人乗りロボ「ラクロ™」の走行実験(2/26~27)

A | コミュニティバスのバス停から自宅までのラストワンマイルを担うモビリティとして、新治地区公民館付近の歩道において、自動運転一人乗りロボ「ラクロ™ | の走行実験を実施します。

「ラクロ™」は、株式会社 Z M P (本社:東京都文京区)が提供するサービスで、郊外地域における走行実験は全国初の取り組みです。





▼一般公開日程

日時: 2021年2月26日(金)・27日(土) 10:00~12:00、13:00~15:00

場所:土浦市藤沢 982 新治地区公民館付近公道にて

※事前予約制で実施いたします。

体験後、アンケートへのご協力をお願いいたします。

手指の消毒・検温等、新型コロナウイルス感染症対策にご協力ください。

また、体調不良の方は参加をご遠慮ください。

(自動運転一人乗りロボ「ラクロ™」について)

ラクロ™はシニアカーや電動車いすとは異なり、ジョイスティックなどを使った手動操作 も必要のない自律移動機能を搭載しているため、誤操作による事故も回避でき、バス停から 自宅までラストワンマイルを担う安全性の高いモビリティとして活用が期待されています。 さらに豊かな表情や声によるコミュニケーションも可能なことから、人と共生する ロボットとして周囲の歩行者などと交流を図りながら走行することで街を明るくするなど の効果も期待されます。

以上

つちうらMaaS実証実験の最新情報は特設ホームページをご覧ください。

http://www.kantetsu.co.jp/maas/